

У складу са чланом 63 Закона о јавним набавкама (СГ РС 124/12), Комисија за јавну набавку добара - гуме за тешка и лака возила (јавна набавка заведена под бројем 4252-10/2014 ВП 1102 Београд – у даљем тексту Комисија), проучила је достављене дописе, сагледала постављена питања и извршила анализу, како би се предметна набавка успешно спровела према Закону о јавним набавкама.

На основу изнетог достављамо одговор према следећем:

**Питање:**

Poštovani,

Molim Vas da nam date bliže objašnjenje tenderske dokumentacije u delu tehničkih specifikacija

**Partija 6, Stavka 4 12.00 R20 U 154/150 K**

**Da li za ovu stavku mogu da se nude pneumatici indeksa nosivosti i brzine 154/149 J ?**

**Partija 9 295/80 R22.5 U 152/148 M**

**Da li za ovu stavku mogu da se nude pneumatici indeksa 152/148 K ?**

Образложење:

Обзиром да се у првом случају ради о возилима FAP и ZIL која имају дозвољене максималне брзине од 80 km/h (J=100km/h) а да индекс K представља брзину од 110 km/h дозволом да се понуде pneumatici ових карактеристика не би никакo uticali на карактеристике при експлоатацији ових возила.

У другом случају ради се о возилима autobusi где се тражи индекс брзине M (130 km/h), а према Закону о саобраћају Члан 45:

**Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima**

(1) Brzina kretanja vozila na putevima prema vrsti vozila ograničava se na:

1) 80 km/h – за autobuse i autobuse sa priključnim vozilom za prevoz tereta kao i za teretna motorna vozila čija najveća dozvoljena masa nije veća od 7.500 kg, osim na autoputu gde je najveća dozvoljena brzina 100 km/h,

2) 80 km/h – за motorna vozila koja vuku priključno vozilo za stanovanje (karavan),

3) 70 km/h – за autobuse kada se vrši organizovani prevoz dece, за zglobne autobuse bez mesta за stajanje, за teretna motorna vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 7.500 kg i за teretna motorna vozila sa priključnim vozilom, osim на autoputu gde je najveća dozvoljena brzina 90 km/h,

4) 50 km/h – за autobuse sa priključnim vozilom за prevoz lica, за gradske autobuse, autobuse koji, pored ugrađenih sedišta imaju i određena mesta за stajanje,

5) 40 km/h – за traktore, odnosno 30 km/h kada se u priključnom vozilu koje vuče traktor prevozi najmanje jedno lice,

6) 20 km/h – за turistički voz i radnu mašinu на којој се превозе лica.

(2) Autobusi i teretna vozila najveće dozvoljene mase preko 7.500 kg, koja su proizvedena, odnosno prvi put registrovana u Republici Srbiji nakon stupanja на snagu ovog zakona, moraju imati uređaj за ograničavanje брзине kretanja koji не дозвољава kretanje брзином већом од 10 km/h од ograničenja predviđenog за ту врсту vozila.

(3) Kada vozilo из stava 2. ovog člana učestvuje u saobraćaju на putu, dužno ja да ima ugrađen ispravan graničnik брзине i да ga koristi shodno njegovoj nameni.

Pa bi dozvolom да се понуде pneumatici ових карактеристика Наручилац ispoštovao i Закон о безбедности саобраћаја, а i Закон о јавним набавкама u delu članova:

Član 70. koji definiše да Наручилац опише добра на “objektivan način i koji dogovara potrebama naručioca”.

Član 10. Stav 1. ZJN – Наручилац je dužan да u postupku јавне nabavke obezbedi što je moguće veću konkurenciju.

Molim vas да уважите ове наше сугестије i примедбе.

**Одговор:** Комисија је током припрема за израду конкурсне документације извршила детаљну анализу потреба наручиоца за предметом јавне набавке и наведене чланове Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

Приликом израде конкурсне документације строго се водило рачуна о начину описивања добара и комисија сматра да је то урађено на објективан начин и у складу са потребама наручиоца.

Такође, комисија сматра да ничим није нарушен члан 10. став1. ЗЈН и да је омогућена велика конкуренција у овом поступку јавне набавке.

Сходно наведеном, комисија сматра да се предлог дат у допису не може прихватити, тј. остаје при томе да се за партију 6, ставка 4 и партију 9 могу понудити само пнеуматици наведени у конкурсној документацији.